

УДК: 657:336

DOI: 10.31891/2307-5740-2018-266-1-53-56

БУЛАТ Г. В.,
ЧЕРНЮХ Н. В.

Хмельницький кооперативний торговельно-економічний інститут

УДОСКОНАЛЕННЯ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ОФОРМЛЕННЯ РЕМОНТУ РУХОМОГО СКЛАДУ ЯК ОДНОГО ІЗ ЗАСОБІВ ОПТИМІЗАЦІЇ ВИТРАТ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

У статті досліджено особливості діяльності підприємств автотранспорту та підкреслено необхідність удосконалення документального оформлення рухомого складу таких підприємств, як передумови ефективної політики їх управління.

Ключові слова: автотранспортні підприємства, організація обліку, ремонт, запасні частини, Акт заміни дефектів.

BULAT H.,
CHERNYUKH N.

Khmelnyskyi Cooperative Trade and Economic Institute

IMPROVING OF THE DOCUMENTARY ORGANIZING OF REPAIR OF MOBILE COMPRISES AS ONE OF THE MEANS OF EXPENSES OPTIMIZING OF MOTOR VEHICLES ENTERPRISES

The use of motor vehicles has become an integral part of the economic activity of many enterprises. Automobile transport as an independent service sector ensures the normal functioning of the production and non-productive spheres of the economy, satisfies the needs of the population, as well as improves the work of the industries that produce products by timely delivering the necessary products from the manufacturer to the consumers, reducing losses and deterioration of finished products and raw materials, improving transport serving the population. Transport is one of the most important branches of infrastructure, which provides the production and non-productive needs of the national economy and the population in all types of transportation. Transport provides a connection between the sectors of the economy, the city and the countryside, individual regions of the country, contributes to the social territorial division of labor, is an active factor in the economic specialization of the economy of individual regions, which is impossible without the exchange of products. It should be noted that motor transport is an industry that needs constant repair of rolling stock, which is accompanied by the write-off of a significant number of wear and replacement of new spare parts. During repairs, motor transport enterprises carry significant costs that affect the correctness of profit before tax, so there is a need for constant accounting and control of such costs. Express analysis of accounting and control practices at motor companies, conducted with the participation of leading auditors of the Khmelnytsky region, indicates the lack of documentation of repair operations of rolling stock as one of the bottlenecks in the activities of motor transport enterprises. The use of the proposed document will allow to efficiently organize operational accounting for the most difficult part of the work of motor transport enterprises - repair of rolling stock and will allow in this way to make managerial decisions on optimization of expenses of the enterprise.

Keywords: motor transport enterprises, organization of accounting, repair, spare parts, act of replacement defects.

Вступ. Використання автотранспорту стало невід'ємною частиною ведення господарської діяльності багатьох підприємств. Автомобільний транспорт як самостійна галузь обслуговування забезпечує нормальне функціонування виробничих і невиробничих сфер економіки, задовольняє потреби населення, а також покращує роботу галузей, які виробляють продукцію, шляхом своєчасної доставки необхідної продукції від виробника до споживачів, зменшення втрат і псування готової продукції і сировини, покращення транспортного обслуговування населення.

Вагомий внесок у розробку організаційних, теоретичних засад, методичного забезпечення обліку, контролю, опису їх системних елементів, дослідження діяльності автотранспортних підприємств зробили такі вчені, як І.А. Аврова, А.В. Базилук, Ф.Ф. Бутинець, З.В. Гуцайлюк, Р.Н. Ентоні, В.І. Єфіменко, Г.Г. Кірейцев, В.В. Ковальов, В.І. Коршунов, Ю.М. Кузнецова, Б.М. Литвин, В.Г. Лінник, В.Ф. Максимова, М.Р. Метьюс, А.П. Міхалкевич, Є.В. Мних, С.О. Ніколаєва, В.Д. Новодворська, В.Ф. Палій, Д.О. Панков, О.М. Петрук, М.С. Пушкар, Я.В. Соколов, В.В. Сопко, С.А. Стуков, В.І. Ткач, Н.В. Чебанова та інші.

Незважаючи на вагомий науковий напрацювання, зміна умов господарювання автотранспортних підприємств породила нові проблеми як теоретичного, так і практичного характеру.

Постановка завдання. Метою даної статті є обґрунтування теоретичних положень і розробка практичних рекомендацій з удосконалення організаційно-методичного забезпечення процесу документального оформлення ремонту рухомого складу автотранспортних підприємств

Виклад основного матеріалу. Транспорт – одна з найважливіших галузей інфраструктури, яка забезпечує виробничі й невиробничі потреби народного господарства і населення в усіх видах перевезень. Транспорт забезпечує зв'язок між галузями народного господарства, містом і селом, окремими районами країни, сприяє суспільному територіальному поділу праці, є активним чинником економічної спеціалізації господарства окремих районів, неможливою без обміну продукцією.

Транспорт – важлива складова частина економіки, ефективне функціонування якої є необхідною умовою стабілізації, структурних перетворень економіки, розвитку зовнішньоекономічної діяльності, задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях.

В Україні розвинуті всі види сучасного транспорту, однак основна частка перевезень пасажирів та вантажів припадає на автотранспортні підприємства.

Одним із представників автотранспортної галузі України є ТЗОВ «Дженерал Транс Альянс Логістик».

ТОВ «Дженерал Транс Альянс Логістик» — молода компанія, яка динамічно розвивається. За період існування зарекомендували себе як досвідчений провайдер в сфері транспортної логістики і отримали виключно позитивні відгуки від більш ніж 400 задоволених сервісом клієнтів. На ринку надають найширший спектр послуг.

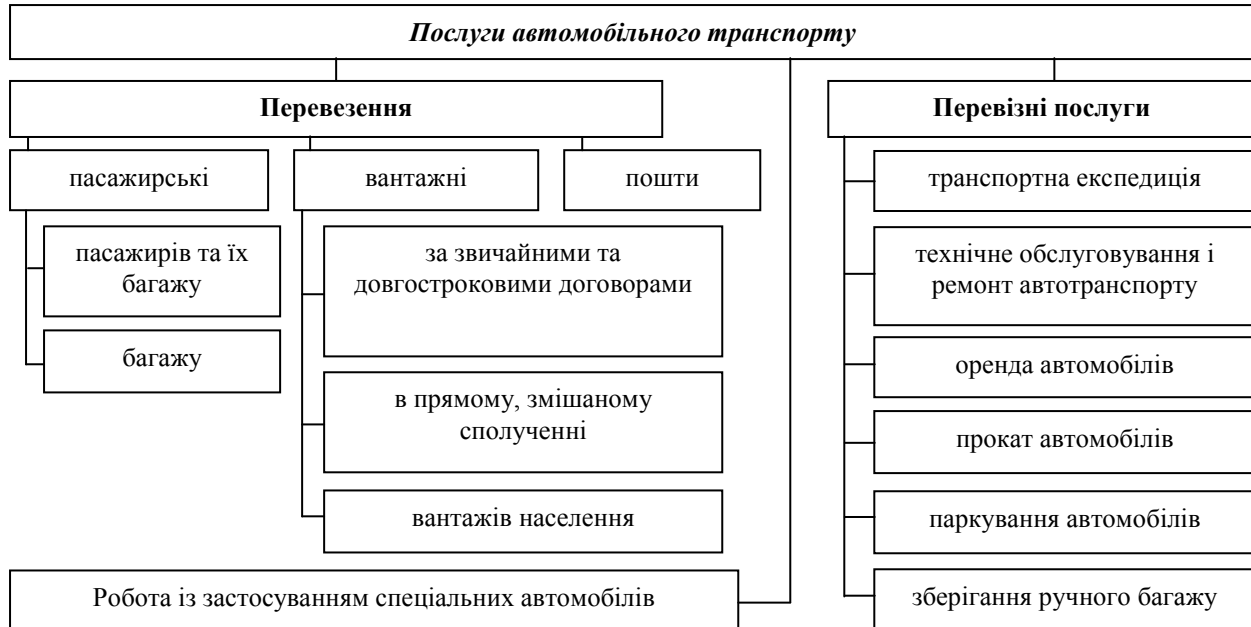


Рис. 1. Склад послуг автомобільного транспорту

Весь час існування "Дженерал Транс Альянс Логістик" постійно оновлює парк. Станом на 01.01.2018 року у парку є в наявності 88 автомобілів.

За цей час в сумі автотранспорт компанії проїхав близько 48 000 000 кілометрів, тобто 1198 разів об'їхали земну кулю по екватору.

Особливості господарської діяльності даного підприємства впливають на організацію його обліку, а саме:

1. Виконання в процесі фінансово-господарської діяльності різних видів господарських операцій, пов'язаних з транспортно-експедиційним обслуговуванням юридичних та фізичних осіб.

2. Наявність великої питомої ваги в основних засобах рухомого складу-транспорту, необхідність його технічного обслуговування та ремонту.

3. Формування витрат діяльності, найбільшим вагомим складником якої є оборотні активи.

4. Відсутність на автотранспортних підприємствах незавершеного виробництва, списання усіх витрат на собівартість реалізованих послуг.

5. Одержання доходів від експлуатаційних перевезень пасажирів та вантажів.

6. Автотранспортні підприємства є платниками збору за першу реєстрацію транспортного засобу і екологічного податку.

7. Узагальнення даних фінансово-господарської діяльності відбувається у фінансовій звітності.

В ході діяльності ТОВ «Дженерал Транс Альянс Логістик» здійснює витрати та одержує доходи в наданні послуг.

Таблиця 1

Показники витрат ТОВ «Дженерал Транс Альянс Логістик» за 2015–2017 рр.

Статті витрат	2015 рік	2016 рік	2017 рік	Відхилення (+,-)	
				2016/2015	2017/2016
Адміністративні витрати	4917	6506	9179	1589	2673
Витрати на збут	2053	6314	11087	4261	4773
Інші операційні витрати	1809	2097	4028	288	1931
Фінансові витрати	-	320	547	320	227
Інші витрати	-	-	44	-	44
Разом	8779	15237	68841	6458	9648

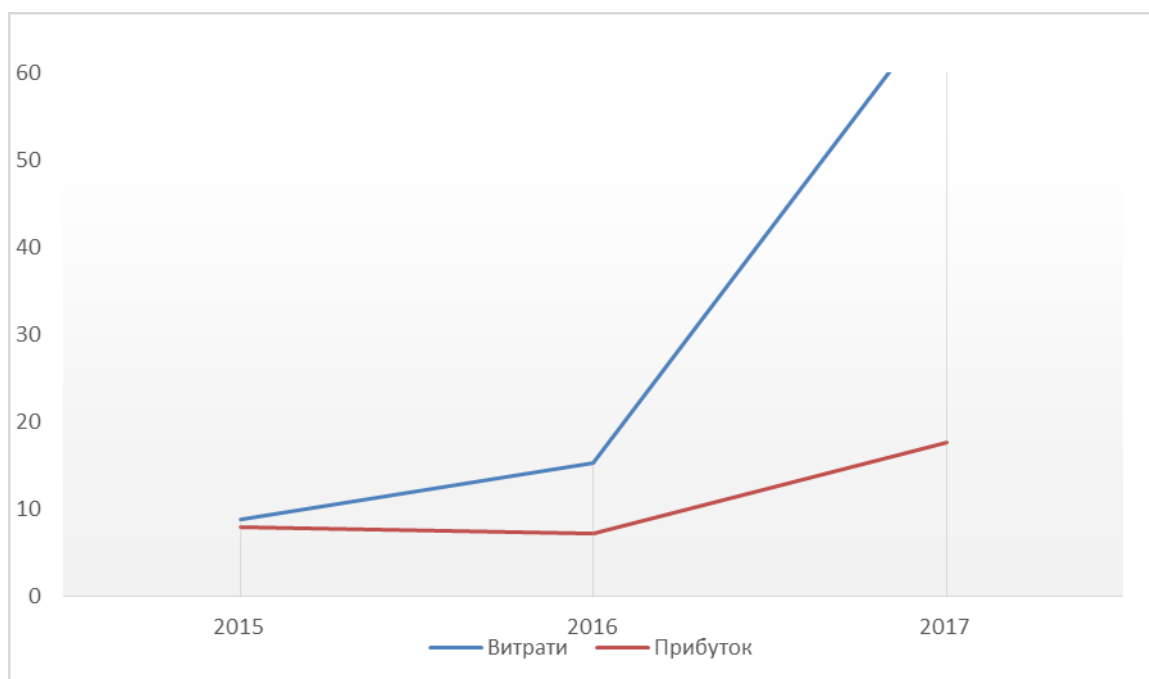


Рис. 2. Динаміка витрат та прибутку ТОВ «Дженерал Транс Альянс Логістик» за 2015–2017 рр.

Слід відмітити, автотранспорт є такою галуззю, яка потребує постійного ремонту рухомого складу, що супроводжується списанням значної кількості зношених та заміною нових запасних частин. Під час проведення ремонтних робіт автотранспортні підприємства несуть значні витрати, які впливають на правильність визначення прибутку до оподаткування, тому виникає необхідність здійснення постійного обліку і контролю за такими витратами.

Експрес-аналіз практики обліку та контролю на автотранспортних підприємствах, проведений за участю провідних аудиторів Хмельницької області, вказує на відсутність документального оформлення операцій з ремонту рухомого складу як одного із вузьких місць у діяльності автотранспортних підприємств.

Тому для відображення в обліку факту списання запасних частин для ремонту пропонуємо застосовувати розроблений Акт на заміну дефектів.

У даному документі відображають наступні реквізити:

- з якого складу здійснюється списання запасних частин;
- прізвище та ініціали МВО, що видає їх;
- вид ремонту;
- причини списання запасних частин;
- можливість їх подальшого використання;
- марка автомобіля, який підлягає ремонту;
- назва, кількість, вартість знятих та встановлених запасних частин;
- дата монтажу та демонтажу.

Заповнений документ підписують: МВО, що здала запасні частини, МВО, що прийняла запасні частини для ремонту, головний бухгалтер та керівник.

Акт складається в 2-х примірниках. Перший видається ремонтній службі, другий залишається в завідувача складом.

Дані з Акту на заміну дефектів переносяться у відомість дефектів.

Складений Акт передається в бухгалтерію для перевірки та опрацювання, в результаті опрацювання бухгалтер проставляє кореспонденцію рахунків.

Оскільки підприємство ТОВ «Дженерал Транс Альянс Логістик» для ведення обліку використовує програму 1С Підприємство, то нами запропоновано автоматизовану форму документу.

Для формування Акту на заміну дефекту в головному меню програми обираємо пункт:

«Документи» → «Складські» → «Заміна дефектів»

При виборі кнопки «ОК» в діалоговому вікні з'являється форма документа, що складається з даних заголовку та даних табличної частини (рис. 3).

