

<https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-308-4-12>

УДК 336.225

Інна ХЛЄБНІКОВА

Науково-дослідний інститут фінансової політики Державного податкового університету
<https://orcid.org/0000-0001-7265-9216>
e-mail: khlebnikova.inna@ukr.net

ОСОБЛИВОСТІ МЕХАНІЗМУ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАГАЛЬНОЇ ДЕКЛАРАЦІЇ ПРИБУТТЯ В УКРАЇНІ

У статті досліджено питання впровадження в Україні інституту загальної декларації прибуття та охарактеризовано особливості механізму його функціонування. Встановлено, що впровадження процедури подання перевізниками для пропуску через митний кордон України загальної декларації прибуття відповідає прийнятому у європейській практиці розумінню її завдань та місцю у забезпеченні безпеки міжнародних ланцюгів постачання. На основі аналізу вітчизняних нормативно-правових актів констатовано, що імплементація такого інструменту у національне митне законодавство спрямовано на виявлення партій товарів з високим ступенем ризику, автоматизації митних процедур для зменшення суб'єктивізму, полегшення роботи працівників митних органів з метою досягнення більшої прогнозованості і передбачуваності системи управління митними ризиками. Акцентовано увагу на необхідності подальших досліджень щодо розвитку інструментів виявлення випадків порушення норм митного законодавства та оцінювання митних ризиків за ЗДП шляхом профілювання митних ризиків в автоматизованій системі митного оформлення.

Ключові слова: загальна декларація прибуття, митний контроль, аналіз митних ризиків, безпека міжнародного ланцюга постачання.

Inna KHLIEBNIKOVA

Research Institute of Financial Policy State Tax University

FEATURES OF THE FUNCTIONING MECHANISM OF THE ENTRY SUMMARY DECLARATION IN UKRAINE

The article examines the issue of the introduction of the institution of the Entry Summary Declaration in Ukraine and reveals the peculiarities of the mechanism of its functioning. It has been established that the implementation of the procedure for the submission of the Entry Summary Declaration by carriers for passage through the customs border of Ukraine corresponds to the understanding of its tasks and place in ensuring the security of international supply chains accepted in European practice, and the provided data format fully meets the requirements of European customs legislation.

The structural and logical scheme of the procedure for the passage of cargo through the customs border of Ukraine using the Entry Summary Declaration is characterized. It was concluded that the main difference between the Entry Summary Declaration in relation to other customs declarations is that the information from it is subject to processing through risk analysis for the purpose of protection and security before the goods arrive on the territory of Ukraine, and not for calculating the amount of customs payments. Based on the analysis of domestic legal acts, it was established that the implementation of such a tool in the national customs legislation is aimed at identifying batches of goods with a high degree of risk, automating customs procedures to reduce subjectivity, facilitating the work of customs officials in order to achieve greater predictability and predictability of the system customs risk management.

Attention is focused on the gradual implementation by the customs authorities of format-logical control (automated verification) of the correctness of filling in the data of the Entry Summary Declaration. It was found that currently, customs authorities apply a limited number of risk profiles, in particular security risks for non-tariff regulation: goods from the Russian Federation (conducting an inspection); non-tariff methods - drugs, precursors, waste. The need for further research in the direction of the development of tools for the detection of cases of violation of customs legislation and assessment of customs risks under the Entry Summary Declaration by profiling customs risks in the automated system of customs clearance is emphasized.

Keywords: Entry Summary Declaration, customs control, analysis of customs risks, international supply chain security.

Постановка проблеми у загальному вигляді

та її зв'язок із важливими науковими чи практичними завданнями

Євроінтеграційний напрям розвитку України вимагає запровадження сучасних інструментів управління ризиками у митній справі та технологій регулювання зовнішньоекономічної діяльності. При цьому особливого значення набувають процеси автоматизації митних процедур та розвитку інноваційних технологій, які дозволяють спростити контроль під час митного оформлення та вдосконалити існуючу систему управління ризиками в контексті забезпечення безпеки міжнародного ланцюга постачання. Одним із таких заходів є впровадження інституту «загальної декларації прибуття», що є важливим елементом попереднього інформування митних органів про товари, які суб'єкти зовнішньоекономічної діяльності переміщують через митний кордон. Функціонування такого інструменту спрямоване на виявлення партій товарів з високим ступенем ризику та оцінку надійності їх логістичного ланцюга постачань, автоматизації митних процедур для зменшення суб'єктивізму, полегшення роботи працівників митних органів з метою досягнення більшої прогнозованості і передбачуваності системи управління митними ризиками.

Аналіз останніх досліджень і публікацій

Дослідженню теоретичних та практичних аспектів попереднього інформування митних органів в контексті управління ризиками присвячено праці таких вітчизняних вчених, як І. Бережнюк, Ю. Медвідь, І. Несторишен, С. Попель, В. Туржанський, О. Фрадинський та ін. Проте, питання впровадження інституту загальної декларації прибуття в Україні та виявлення основних тенденцій у механізмі його функціонування практично не вивчалось, що актуалізує проведення цього дослідження.

Формулювання цілей статті

Метою статті є дослідження законодавчого забезпечення інституту загальної декларації прибуття в Україні та особливостей механізму його функціонування.

Виклад основного матеріалу

Вітчизняна практика державного митного контролю перебуває на етапі трансформації системи управління ризиками шляхом впровадження заходів удосконалення її інформаційного забезпечення та поступової імплементації в українське законодавство загальноєвропейських цінностей у сфері спрощення митних процедур. Ключовими міжнародними стандартами в цьому напрямі є: Міжнародна конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур (Київська конвенція); Рамкові стандарти безпеки та спрощення світової торгівлі Всесвітньої митної організації; Угода про спрощення процедур торгівлі, яка є додатком до Протоколу про внесення змін до Марракеської угоди про заснування Світової організації торгівлі; Угода про асоціацію між Україною та ЄС. Цими документами впорядковано процес формування єдиних вимог до забезпечення безпечного міжнародного ланцюга постачання та руху товарів (*supply chain security standards*), які передбачають використання нових інструментів та технологій митного контролю за рухом товарів від постачальника до кінцевого споживача в умовах більш тісного партнерства між митними адміністраціями та бізнес-спільнотою. Зокрема, Рамкові стандарти безпеки та спрощення світової торгівлі визначають основні принципи і стандарти, що стосуються управління митними ризиками: попереднє повідомлення про прибуття; використання обладнання для безконтактного огляду; запровадження інституту АЕО; включення питань управління ланцюгами постачання до єдиного комплексного правового інструменту.

Запровадження загальної декларації прибуття (далі – ЗДП) є черговим кроком до впровадження в Україні міжнародних стандартів системи управління ризиками у сфері митного контролю. Оскільки, попереднє інформування про вантаж і аналіз ризиків дозволять на ранній стадії виявити загрози та допомогти митним органам втрутитися у найбільш відповідну ланку ланцюга постачання [1].

В європейській практиці подібні форми повідомлення є основним напрямком розвитку управління ризиками, які спрямовані на вдосконалення системи митного контролю. Зокрема, ЗДП є аналогом зведеної декларації в'їзду (*Entry Summary Declaration*, далі – ENS), яка функціонує в країнах ЄС в рамках інтегрованих інформаційних систем таких, як Системи контролю імпорту (*Import Control System*, ICS) та Нової комп'ютеризованої транзитної системи (*New Computerised Transit System*, NCTS). Зокрема, положення щодо застосування такого попереднього повідомлення про ввезення товарів на митну територію ЄС визначені Главою 1 «Загальна декларація прибуття» Розділу IV «Товари, переміщені на митну територію союзу» Митного кодексу ЄС [2]. ENS містить відомості, що стосуються майбутнього відправлення вантажу, і його головна мета – дати можливість митному органу провести аналіз ризиків безпеки товарів та їх ланцюга постачання [3].

Впровадження процедури подання перевізниками для пропуску через митний кордон України ЗДП, передбачене Законом України від 02.10.2019 р. № 141-ІХ «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» (далі – Закон України № 141-ІХ) [4], відповідає прийнятому у європейській практиці розумінню завдань ЗДП та її місцю у забезпеченні безпеки міжнародних ланцюгів постачання. Положення системи попереднього інформування знайшли своє відображення в пункті 12¹ частини першої статті 4, пункті 5 частини другої статті 191, статтях 194¹ та 194² Митного кодексу України (далі – МКУ) [5].

ЗДП – це електронне повідомлення з набором відповідних даних, сформоване перевізником (або від його імені іншою особою) та направлене у вигляді електронного файлу митному органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон, де товари вперше перетнуть митний кордон, до прибуття таких товарів на митну територію України, у тому числі в митному режимі транзиту, з дотриманням встановлених строків [5]. При прийнятті ЗДП, яка подана іншою особою від імені перевізника, митні органи не вимагають надання документів або інших доказів наявності у такої особи права подавати ЗДП, проте це не виключає наявності відповідного документа (договору) у перевізника, якщо це передбачено відповідно до цивільного законодавства [6].

Враховуючи зміни в законодавстві щодо застосування ЗДП, Постановою Кабміну від 9 лютого 2022 р. № 94 (далі – Постанова № 94) [7] внесено відповідні зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 (далі – Постанова № 451) [8]. Зокрема, визначено, що до прибуття товарів на митну

територію України до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску, де товари вперше перетнуть митний кордон України, перевізник, що переміщує товари, або від його імені інша особа подають ЗДП. Крім того, передбачено, що у разі коли водний або повітряний транспортний засіб з товарами вперше перетне митний кордон України у зоні діяльності митного органу без прибуття в пункт пропуску, розташований у зоні діяльності цього митного органу, ЗДП може подаватися до іншого митного органу, у зоні діяльності якого розташований пункт пропуску, в який фактично прибуде транспортний засіб з товарами.

В окремих випадках за наявності обставин непереборної сили, які не дали змоги перевізникові прибути на митну територію України через пункт пропуску, в якому відповідно до поданої ЗДП передбачалося здійснити перетин митного кордону України, дозволяється проходження митних формальностей з метою отримання дозволу на пропуск через державний кордон України в іншому пункті пропуску, в який фактично прибув транспортний засіб з товарами. У таких випадках перевізник після прибуття на територію пункту пропуску письмово повідомляє митному органу про наявність обставин непереборної сили, а такий митний орган негайно повідомляє про звернення перевізника митному органу, у зоні діяльності якого передбачався перетин митного кордону України [8]. ЗДП може оформлюватись як на весь вантаж, так і на кожен партію окремо. Наприклад, причіп, судно або контейнер може перевозити одну, дві або багато різних партій, тому ЗДП необхідно подавати для кожного окремого вантажу.

Відповідно до МКУ залежно від типу транспорту або транспортної послуги, існують різні терміни для подання декларації (рис. 1).

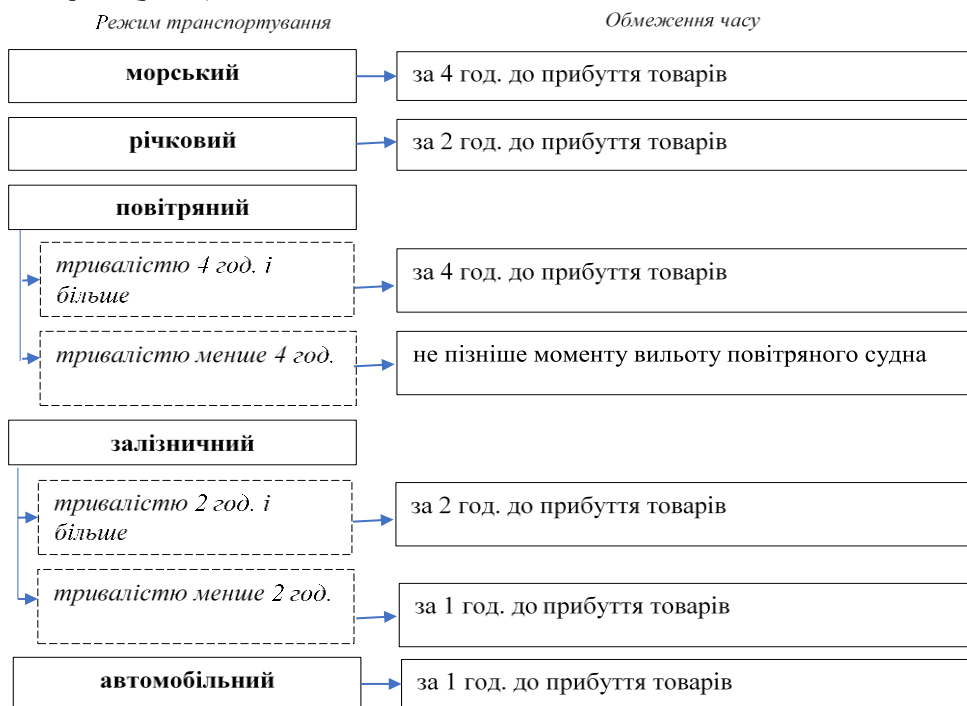


Рис. 1. Обмеження часу щодо подання загальної декларації прибуття

Джерело: складено за даними Митного кодексу України.

За рахунок автоматизації процесів обробки інформації в системі управління ризиками впровадження ЗДП спрощує процедуру митного оформлення. Оскільки, дозволяє митним органам на основі попереднього аналізу інформації про ввезення товарів на територію України, у тому числі з метою транзиту та перевезень з книжкою МДП, здійснювати диференціацію учасників зовнішньоекономічної діяльності за ступенем ризику та сконцентрувати їх увагу на потенційно небезпечних ланках ланцюга постачання. Крім того, відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску через державний кордон України ЗДП на товари є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозить, та притягнення перевізника до адміністративної відповідальності. Однак, на відміну від європейської практики у вітчизняному законодавстві відсутні норми щодо застосування штрафних санкцій за порушення митних правил, за неподання ЗДП, невчасне її подання або подання ЗДП з окремими незаповненими полями.

В цьому контексті слід відмітити про виключення, які існують в системі функціонування ЗДП, оскільки МКУ встановлено досить великий перелік товарів, повідомляти про безпеку яких не потрібно. До них належать: товари, що переміщуються морськими, річковими та повітряними суднами, які під час перебування на митній території України не роблять зупинок у портах чи аеропортах, розташованих на цій території; товари, що переміщуються трубопровідним транспортом та лініями електропередачі; листи,

поштові картки та секограми; товари, що переміщуються відповідно до вимог актів Всесвітнього поштового союзу; військова техніка та інші товари, передбачені статтею 252 МКУ; товари, що ввозяться на митну територію України особами, яким надано митні пільги, передбачені статтями 383-386, 388, 389, 391 і 392 МКУ, та які ввозяться на митну територію України дипломатичними представництвами та консульськими установами, представниками та членами делегацій іноземних держав, міжнародними організаціями, представництвами іноземних держав та Україні тощо; товари, що переміщуються із застосуванням книжки (карнета) А.Т.А.; товари, що переміщуються громадянами для особистих, сімейних та інших потреб, не пов'язаних із провадженням підприємницької діяльності, у ручній поклажі або в супроводжуваному багажі; товари, що ввозяться для спортивних цілей учасниками офіційних спортивних змагань; припаси, які знаходяться на борту транспортного засобу, що прибуває на митну територію України; транспортні засоби особистого користування; товари, необхідні для подолання наслідків стихійного лиха, аварій, катастроф, епідемій; органи та інші анатомічні матеріали людини для потреб трансплантації.

Передача ЗДП здійснюється засобами інформаційних технологій, зокрема через кабінет користувача або через АРІ інтерфейс для подачі з різних систем за умови забезпечення ними відправки документу у встановлені строки (рис. 2). Можливість подання ЗДП в паперовому вигляді не передбачена митним законодавством.



Рис. 2. Засоби інформаційних технологій для подання митним органам ЗДП

Джерело: складено автором.

Варто відмітити, що Законом України № 141-ІХ для подання ЗДП передбачено використання портових та інших інформаційні системи без окремої деталізації таких систем на інформаційну систему портового співтовариства та інші системи. З метою вирішення цього питання змінами, які внесені Постановою № 94 до п. 3³ Постанови № 451, надано можливість учасникам портового співтовариства під час провадження своєї діяльності використовувати як інформаційну систему портового співтовариства, яка наразі функціонує в портах, так й інші інформаційні системи, які будуть впроваджені учасниками портового співтовариства.

Варто відмітити, що в Україні нині відсутній єдиний універсальний формат електронної системи подання ЗДП, який би дозволив приєднати до нього всі категорії декларантів. Як наприклад, електронна система управління декларуванням безпеки для ввезення товарів на митну територію ЄС ICS, яка дозволяє митним органам підвищити захист внутрішнього ринку від загроз безпеки; краще ідентифікувати вантажі високого ризику та втручатися у відповідну ланку ланцюга постачання; сприяти транскордонному митному оформленню для законної торгівлі; спростити обмін інформацією між економічними операторами та митними органами ЄС.

Перелік інформації, яка відображається в ЗДП або «дані безпеки» затверджені наказом Міністерства фінансів України від 13.08.2020 № 502 «Про затвердження Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття» [9]. Передбачений формат даних повністю відповідає вимогам європейського митного законодавства, зокрема Митному кодексу Європейського Союзу [2] та Регламентам Комісії (EU) 2015/2447 [10] та 2015/2446 від 24.11.2015 [11]. Незважаючи на те, що обсяг необхідних для митних органів даних залежить від виду транспорту набори відомостей, що підлягають попередньому повідомленню можна класифікувати за основними групами інформації: *про поставку товару* та *партії товару*. Інформація про поставку товару складається з загальних відомостей про перевезення та даних про транспорт, що ввозить товари до України (судно/транспортний засіб/контейнер), осіб та суб'єктів, які беруть участь у поставці (тобто відправник, одержувач, перевізник, агент тощо), маршрут транспортного засобу. Інша частина даних

відображає інформацію про партії товарів, що ввозяться в країну або прямують транзитом в інші держави через митний кордон України.

Відповідно до п. 7 ст. 194¹ МКУ відомості, зазначені у ЗДП, можуть бути змінені особою, яка подала таку декларацію, крім окремих випадків (митним органом повідомлено про наміри проведення фізичної перевірки товарів, виявлено помилки у відомостях або товари вже були пред'явлені митному органу).

Варто відзначити, що відповідно до статті 194¹ МКУ ЗДП подається до митного органу у вигляді електронного повідомлення, засвідченого електронним цифровим підписом (далі – ЕЦП), що створює перешкоди для її заповнення іноземними перевізниками. Це пов'язано з тим, що нині у вітчизняному законодавстві відсутній механізм для отримання нерезидентами такого набору цифрових даних. Оскільки, між Україною та іноземними державами не укладено міжнародних договорів про взаємне визнання сертифікатів відкритих ключів та електронних підписів, а жоден кваліфікований надавач електронних довірчих послуг іноземної держави не виявив наміру підтвердити, що його діяльність відповідає вимогам Закону України «Про електронні довірчі послуги». Відзначено про розроблений урядом України законопроект №7309 від 21.04.2022 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення прав суб'єктів господарювання у сфері електронних довірчих послуг», який, зокрема, спрямований на вирішення питання правового регулювання визнання в Україні КЕП чи печатки іноземних держав. Констатовано, що ухвалення відповідного закону забезпечить можливість використання електронних підписів та печаток суб'єктами господарювання, в т.ч. іноземними особами до моменту укладення угоди між Україною та ЄС про взаємне визнання кваліфікованих електронних довірчих послуг.

Після отримання митними органами ЗДП реєструється автоматизованою системою митного оформлення (далі – АСМО) в автоматичному режимі. Схематично процедуру пропуску через митний кордон України зображено на рис. 3.



Рис. 3. Структурно-логічна схема процедури пропуску вантажу через митний кордон України із застосування ЗДП
Джерело: складено автором.

Інформація, подана в ЗДП, протягом однієї години з моменту її отримання підлягає різним рівням перевірки митними органами щодо структури та змісту інформації. За результатами аналізу ризиків за ЗДП митний орган приймає рішення щодо здійснення окремих форм митного контролю. Зокрема, у випадках, якщо:

1) декларація пройшла всі рівні підтвердження – статус такої декларації змінюється на «Прийнято», а особі, яка подала ЗДП, присвоюється реєстраційний номер, відомий як унікальний ідентифікаційний номер переміщення (*Movement Reference Number*, далі – MRN);

2) недотримання правил заповнення ЗДП – декларація не буде прийнята митними органами, а митний орган в автоматичному режимі направляє суб'єкту режиму електронне повідомлення про відхилення прийняття ЗДП із зазначенням причин відхилення та/або помилок. Така ситуація може призвести до

затримок під час переміщення товарів і транспортних засобів через митний кордон України та/або застосування додаткових форм митного контролю;

3) якщо товари не були ввезені на митну територію України, ЗДП може бути анульовано за письмовим зверненням перевізника або від його імені іншою особою. Але якщо упродовж 200 днів таке звернення не було подано така декларація анулюється АСМО в автоматичному режимі.

Основна відмінність ЗДП по відношенню до інших митних декларацій полягає в тому, що відомості з неї підлягають обробці шляхом аналізу ризиків з метою оцінки безпеки та надійності до прибуття товарів на територію України, а не для розрахунку суми митних платежів. Необхідно звернути увагу на поступовому впровадженні митними органами формату-логічного контролю (автоматизованої перевірки) в АСМО щодо правильності заповнення даних ЗДП. Зокрема, за допомогою Автоматизованої системи аналізу та управління ризиками (далі – АСАУР) за ЗДП проводиться оцінка ризику з використанням упроваджених до системи профілів ризику. При цьому, спрацювання профілів ризиків під час митного оформлення товарів свідчить про наявність певних невідповідностей у ЗДП. Варто відмітити, що нині митна служба України в АСАУР застосовує обмежену кількість профілів ризику щодо ЗДП: товари з РФ (проведення огляду); нетарифні методи – наркотики, прекурсори, відходи. Відповідно до профілю ризику, від працівника митних органів вимагається проведення додаткових форм митного контролю, які дозволять ці невідповідності усунути та завершити митне оформлення.

Висновки з даного дослідження і перспективи подальших розвідок у даному напрямі

Проведене дослідження законодавчого забезпечення становлення та функціонування інституту ЗДП в митній справі України дало змогу сформулювати такі висновки.

Впровадження ЗДП є черговим кроком імплементації вітчизняного митного законодавства до міжнародних норм і стандартів митного контролю. Цей інструмент нетарифного регулювання, який розроблено відповідно до вимог Рамкових стандартів безпеки та спрощення світової торгівлі, дозволяє завчасно забезпечити аналіз ризиків та виявити загрози, пов'язані із потраплянням на територію України заборонених та/або небезпечних товарів.

Механізм функціонування ЗДП в Україні спрямований на автоматизацію управлінських процесів та впровадження електронного документообігу між митними органами та суб'єктами ЗЕД в контексті посилення заходів безпеки на кордоні. Оскільки, використовуючи попередню інформацію електронного повідомлення від перевізників, як інструмент автоматизованого цільового відбору, митні органи мають змогу виявляти відправки підвищеного ризику на початку міжнародного ланцюга постачання товарів. При цьому умовою автоматизованого обміну інформації є чітка структурованість та стандартизація набору відповідних даних.

Аналіз нормативно-правової бази з питань здійснення митних процедур за ЗДП вказує на наявність суперечливих моментів у цій сфері й необхідність її доопрацювання у цьому напрямі. Зокрема, подальші дослідження потрібно спрямувати на розвиток інструментів виявлення випадків порушення норм митного законодавства та оцінювання митних ризиків за ЗДП шляхом профілювання митних ризиків в автоматизованій системі митного оформлення. Формування власних профілів ризику за ЗДП дозволить забезпечити чітку регламентацію дій посадових осіб митних органів під час здійсненні митного контролю та митного оформлення товарів, що ввозяться на митну територію України. Підвищення результативності процесу своєчасної ідентифікації та мінімізації митних ризиків створить сприятливі засади економічної безпеки держави.

Література

1. Import Control System 2 (ICS2). European Commission. URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0_en.
2. Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 952/2013 від 9 жовтня 2013 року про встановлення Митного кодексу Союзу: Регламент, Міжнародний документ, Кодекс от 09.10.2013 № 952/2013. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/ru/984_009-13#n980.
3. Entry Summary Declaration – ENS. URL: <https://logisticselearning.com/entry-summary-declaration/>
4. Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів: Закон України від 02.10.2019 № 141-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/141-IX#Text>
5. Митний кодекс України: Закон України від 13.03.2012 № 4495-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>
6. Держмитслужба відповідає на питання про загальну декларацію прибуття. Державна митна служба України. URL: <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/derzhmitsluzhba-vidpovidaie-na-pitannia-pro-zagalnu-deklaratsiiu-pributtia-218>.
7. Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України: Постанова Кабінету Міністрів України від 09.02.2022 № 94. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/94-2022-%D0%BF#Text>.

8. Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними: Постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/451-2012-%D0%BF#n15>.

9. Про затвердження Переліку відомостей, що вносяться до загальної декларації прибуття: Наказ Міністерства фінансів України від 13.08.2020 № 502. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1019-20#Text>.

10. Commission Implementing Regulation (EU) 2015/2447 of 24 November 2015 laying down detailed rules for implementing certain provisions of Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council laying down the Union Customs Code. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32015R2447>.

11. Commission Delegated Regulation (EU) 2015/2446 of 28 July 2015 supplementing Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council as regards detailed rules concerning certain provisions of the Union Customs Code. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.343.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2015:343:TOC.

References

1. Import Control System 2 (ICS2). European Commission. Retrieved from: https://ec.europa.eu/taxation_customs/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0_en.

2. Regulation of the European Parliament and Council (EU) No. 952/2013 of October 9, 2013 on the establishment of the Customs Code of the Union: Regulation, International Document. № 952/2013 (2013, October 9). Retrieved from: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/ru/984_009-13#n980

3. Entry Summary Declaration – ENS. Retrieved from: <https://logisticselearning.com/entry-summary-declaration/>.

4. Law of Ukraine on amendments to the Customs Code of Ukraine regarding some issues of the functioning of authorized economic operators № 141-IX (2019, October 2). Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/141-IX#Text>

5. Customs Code of Ukraine № 4495-VI. (2012, March 13). Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>

6. The State Customs Service answers questions about the general declaration of arrival. Derzhavna mytna sluzhba Ukrayiny. Retrieved from: <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/derzhmitsluzhba-vidpovidaie-na-pitannia-pro-zagalnu-deklaratsiiu-pributtia-218>

7. Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine on making changes to the Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated May 21, 2012 No. 451 and recognizing as invalid some resolutions of the Cabinet of Ministers of Ukraine № 94 (2022, February 9). Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/94-2022-%D0%BF#Text>

8. Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine the issue of crossing the state border of persons, road, water, rail and air transport means of carriers and goods moved by them № 451 (2012, May 21). Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/451-2012-%D0%BF#n15>

9. Order of the Ministry of Finance of Ukraine on the approval of the List of information entered in the general declaration of arrival № 502 (2020, August 13). Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1019-20#Text>

10. Commission Implementing Regulation (EU) 2015/2447 of 24 November 2015 laying down detailed rules for implementing certain provisions of Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council laying down the Union Customs Code. Retrieved from: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32015R2447>.

11. Commission Delegated Regulation (EU) 2015/2446 of 28 July 2015 supplementing Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council as regards detailed rules concerning certain provisions of the Union Customs Code. Retrieved from: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.343.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2015:343:TOC.